

2022년 노사합동 공기구 실태점검 후속조치

■ OSP분야

1. 가스탐지기

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 기간선로 가스탐지기의 호스 경량으로 탐지 불편
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 의견을 주신 가스탐지기 구매시 포함된 호스(길이 90cm)는 가스탐지기 교정용도 호스임(가스 측정용이 아님) ➢ 가스탐지기용 호스는 길이 5m의 고무펌프가 포함된 제품(IP구매 3.5만원)으로 IP구매가 가능함을 안내 ➢ 가스탐지기 구매시 호스와 함께 Set로 구매 할 수 있도록 제품구매규격 추가 예정

2. 맨홀탐지기

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 맨홀탐지기 탐지범위 상이하여 추가 수량 보급 필요
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 맨홀 탐지기는 2가지 종류 CM팀에 렌탈 공급 중(144대) <ul style="list-style-type: none"> - 좁고 깊은(0.15~4.8m)범위 탐지(VM-880제품, 월45천원) - 넓고 얇은(0.1~1m) 범위 탐지(구형, RD-312제품, 월 52천원) ➢ 현장에서 선호도에 따라 선택하여 렌탈 할 수 있도록 재 안내

3. 선로보전업무 부하 및 현장업무 과중

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 선로보전 업무 부하 및 현장업무 과중(행정처리) 개선필요 <ul style="list-style-type: none"> - 안전강화, 설계심의 등 자료작성에 많은 시간 소요 - 지역본부 임파워먼트 강화 필요(현 5백만원 → 2천만원 상향) - 설계담당 직원들 기량저하 문제(전환자)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ OSP 이노베이션데이는 시설투자 개선을 위해 시행 중('21.12~) <ul style="list-style-type: none"> - 심의자료 작성 간편화 위한 시스템 개발 완료(전남/전북 시범 완료), 5월 중 전국 확대 적용 예정 - NW운용본부 주관 심의 건 최소화(500만원 → 2,000만원 이상)하고 지역본부에 심의 권한 임파워먼트 예정(5월 중)

	<ul style="list-style-type: none"> - 설계/보전사무 기량향상을 위해 CS사관학교 교육과정 운영 지속 시행 중('19년~) . '19년(기본과정 68명 수료), '20년 코로나 확산으로 중단 . '21년 심화과정(75명 수료) . '22년(심화/전문과정 운영 중) 100명 ('22.4월 ~ 10월)
--	--

4. 지장이전 절감 개선

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 비용절감 관점 접근 과함, 장기적 계획 필요 - 지장이전 금액 절감 어려움 - 취약시설 전주 대개체 시 교체예산 더하여 정비예산 필요
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ OSP이노베이션데이는 설계심의 확대를 통하여 꼭 필요한 곳에 적정규모 시설공급을 하고 절감된 예산은 추가 시설공급이 필요한 지역에 투입할 예정입니다 - 동선로 최소화 광전화 전환, 광선로 다대화, 한전공사 등 설계심의를 진행하여 효율화 공급 중에 있음 - 설비이전공사 인접지역의 취약전주 대개체 정비공사도 포함 진행 안내 중 (필요구간 포함 요청 가능)

5. 한전주 첨가 목표치 개선

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현장의 한전주 첨가 목표치 존재 - 사업부서 한전주 사용 기준 미준수 - 예산절감 효과는 있으나 담당자 한전 승인 문제 및 목표치 존재로 과다사용
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 공가기준: 한전주는 재해위험 지역 및 전주건설 대비 경제성이 있는 구간에 적용 (예, 6본이상 전주신설 구간 등) ➢ 지사별 한전주 공가 목표량은 없음(4월말 현재 5,438본 설치) 도심 등 수도권지역의 활용율은 낮음 편임 ➢ 무단첨가 관련 충청지역 공가승인 제한은 해제되어 4월이후 활성화 진행 중 ➢ 시외곽지나 전주설치 민원발생지역에 대안으로 공가활용 가능 ※ 사측 사실 확인 예정

■ Biz분야

1. 노트북 보급

건의사항	➢ 10G 노트북 신속 보급 희망요청
답변	➢ '22년 5월 보급 중.

2. 감전 감지용 도구

건의사항	➢ 감전 감지용 도구 필요로 보급 요청
답변	➢ IP구매로 자체 구매 가능한 상태이며 구매할 수 있도록 소통회의(5.2)를 통해 전파 완료, 예산부족으로 구매 어려운 곳은 지원 추진

3. 로봇 이동차량 지원

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현대로봇(80Kg) 물류센터 활용 강화 및 이동차량 지원 - 물류센터 활용 로봇이동 강화 - 이동차량(리프트 기능 포함)지원 희망
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현대로봇은 물류센터를 활용하는 체계 유지중 ➢ 리프트 탑재 승합차 16대 공급 추진중(~'22.3Q)

4. 로봇 보관용 창고지원

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 로봇 보관창고 지원 - 소방시설 부재 창고 이용 어려움 - 사업 확대 시 보관장소 필요
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 보관창고 확보를 위해 광역본부 담당부서(사업지원부) 협조요청 완료(4.12) - 창고 확보 불가할 경우는 현 프로세스 유지(물류센터에서 고객에게 직접 배송)

■ 네트분야

1. 공용 공기구 추가배정

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> 공구 Set에 대한 공용사용 공기구 추가 배정 요청
답변	<ul style="list-style-type: none"> 개인공구Set는 팀내 직원들이 동시 사용하는 것이 아니므로, 팀내 공유해서 사용이 가능하고, 추가 배정시 운용관리 부실(분실 등)이 우려되어 현재와 같이 개인별로 보유기준에 따라 지급하는 것이 타당해 보임 현장에서 필요 시 배정된 수선비에서 추가 구매는 가능함

2. 물품관리 시스템 강화

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> 물품관리에 대해서 시스템 관리강화 및 간소화 필요 요청
답변	<ul style="list-style-type: none"> '22년 5월부터 개인/팀/국사별로 공기구/측정기 현황을 엑셀로 작성하여 전산시스템에 등록하여 관리 예정임 (전원 ePower, 전송 T-SDN, 인터넷 NMS) '22년 4Q에 현장의견을 수렴하여 필요 시 차기년도에 별도 전산개발 검토

3. 배터리 이동 전동카트

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> 전력분야 배터리 이동시 전동카트 필요(бат데리 무게 있음)
답변	<ul style="list-style-type: none"> 통신장비용 축전지 교체 작업은 외주작업으로 하도록 되어 있음 운용팀에서 직영으로 교체하는 축전지(발전기시동용 50kg)는 5년 1회 교체로 발생 빈도가 낮고, 요청하는 '계단 운반용 전동카트'는 엘리베이터가 없는 국사에 한해 필요하므로 수요가 있는 센터별로 1대를 '22년 2Q 중 보급 예정

■ 기타(기동장비)

1. 렉스턴 버킷차량

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 렉스턴 버킷차량 안전사고 위험 - 암 회전반경 과다(작업시 충돌문제), 인출방식 사용 용이
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 버킷차량은 설계 및 출고 시 산업안전보건공단(대행기관 : 대한산업안전협회)을 통해 인증을 받으며, 인증받은 설계 내용을 변경하게 되면 불법 변경에 해당됨. 기존 차량에 대해서는 작업대 인출방식을 변경할 수 없음 ➢ 이에 따라 기존 렉스턴 버킷차량은 교체 시기 도래 시, 트럭형 버킷차량으로 교체 진행(2023년부터 순차적 교체)

2. 버킷차량 암길이

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현장업무 환경 변경으로 버킷차량 암길이 확대 필요
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 신규 버킷차량 제작 시에 작업대 길이 확대 가능여부 제작사 검토 요청 (※검토 결과를 반영한 신규 버킷차량 도입은 설계, 시험 및 산업안전보건공단 인증과정을 거친 후 현장 도입 추진)

3. 적재함

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 기동차량 적재함 부족 - 전람통합장비는 인버터 기능 개선된 차량으로 보급 필요 - 버킷차량 공구함 추가 설치 요구(공기구 낙하 위험)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 전람통합장비 사용 시 필요한 전기용량 파악 중 (여러 개의 통합장비 동시 사용 가능성 등 고려) ➢ 전람통합장비에 맞추어 신규 차량 도입 시 인버터 용량 증설 검토 (현재 도입 인버터 용량 : 5KW) ➢ 차량 제작사에 공구함 확장 및 추가설치 검토 요청

4. 버킷차량 수평문제

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 버킷차량 수평문제 개선 필요(민감하여 조작 어려움)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 신규 버킷차량 인수 시, 지지대(아웃트리거) 조정 방법 교육 및 매뉴얼 제공 ➢ 매뉴얼 분실 등에 대비하여 차량 제작사에 매뉴얼 파일 및 조정방법 동영상 요청 후 현장 공지에정 - 동영상 제작시 현장여건(지면 수평상태가 어려운 환경)을 반영한 조정방법 제작

5. 기동장비 유류비 결제금액

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 유류비 상승으로 1회 결제금액 상향 조정 필요
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현재 1회 주유 결제금액은 10만원으로 지정되어 있음 ➢ 주무부서인 재무실(재무리스크관리팀)과 협의하여 1회 주유금액 상향 조정 개선안 마련 중 (상반기 내 개선안 마련 예정)

■ 기타(안전)

1. IoT 안전모

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ IOT 안전모 사용 불편사항 및 충전문제 해소 - 안전모 턱끈 부식으로 정상동작 안됨 - 경보음 과다 발생으로 사용에 불편함 - 긴급 출동시 안전모 충전 문제 존재(화재예방으로 휴일 전원사용 제약,충전방법 개선 필요)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 불편사항 개선된 신형 IoT안전모 대개체 공급 완료(4.29) ➢ 충전은 현장 충전공기구함 이용 또는 차량 시거잭 USB 충전 가능 ➢ 충전기 보관함 추가 공급예정 - 제품명 : 배터리 충전보관함, 모델명 및 규격 : SF-DL 3R(600*520*210), 수량: 156개

2. 사다리보급

건의사항	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 사다리 보급 개선 및 고소작업 리스크 해소 필요 - 규격이 한정되어 KT에 맞는 현실적 규격 보급 필요 - 형광등 교체 등 고소작업에 대한 리스크 해소
답변	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 현재 IP구매사이트에 등록되어 있는 안전인증을 획득한 사다리는 구매가 가능하나 현장에서 구매가 필요한 규격이 없을 수 있음 ➢ 현장에서 요구하는 현장 상황에 맞는 사다리 구매가 필요할 경우 원하는 규격의 사다리를 신규 등록 후 구매 가능(단, 안전인증 KC인증 획득한 제품 한)